

SeaRaDo

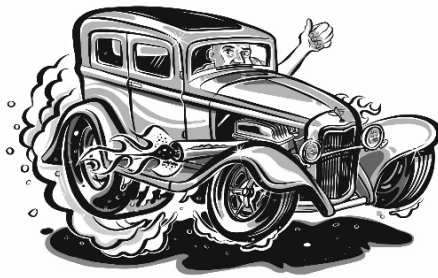
American Raceday` 1

Wir sind schon Hot Rods und Muscle-Cars gefahren. Nun werden die Schätze neu aktiviert.

In diesem Jahr wollen wir uns einmal etwas Anderes gönnen: Gaststarter sind herzlich willkommen.
Zuerst schicken wir mal Hot und Rat Rods (Freitag) und dann Muscle Cars (Samstag) über die Piste.

Bei dieser Veranstaltung geht es hauptsächlich um den Spaß an der Sache.

Völlig ohne Leistungsdruck und Stress beim Schrauben wollen wir die 2 Tage mit leckeren Burgern / Hot Dogs /
Pommes und Softdrinks / Kaffee verbringen. Spaß, Spaß und nochmal Spaß !!!



Hot + RatRod` 1

Gefahren wird ausschließlich mit Fahrzeugen der original Baujahre 1910 – 1957. Wir fahren 2 Turns
(abhängig von der Zahl der Teilnehmer) über jeweils 6x3 Min. 1x rechts herum und 1x links herum. ☺
Zwischen den beiden Turns besteht die Möglichkeit für eine Wartung der Fahrzeuge. Reinigung, Schleifer
richten und Reifen abziehen.

Reglement:

- Karosserie: aus Plastik im Maßstab 1:24 / 1:25. Bitte das Baujahr beachten. Die Antriebstechnik (Motor und Getriebe) **muss** abgedeckt sein.
- Fahrereinsatz: Der Wagen **muss** über einen vollständigen Einsatz mit mind. 1 Person verfügen. (Scalegedanke)
- Fahrwerk: Das Fahrwerk ist freigestellt. Fahrzeug bedingte Eigenbauten sind nach Absprache zulässig.
- Achsen/Lager: Vorne und hinten sind nur 3mm Stahlachsen (volles Material) erlaubt. Die Lager sind frei.
- Motor: Fox 10: die preisgünstige Version ohne Aufkleber.
- Getriebe: frei gestellt. Differenziale sind **verboten**.
- Leitkiel: Bitte nur einen. Schleifer sind frei.
- Reifen: **erlaubt** sind **nur** PU-Reifen. (ohne Haftmittel)
- Reifengröße: Durchmesser vorne frei, hinten mind. 24 mm
Breite vorne: mind. 6mm, hinten max. 15mm
Die Reifen/Felgenkombination sollte zu dem Fahrzeug passen und dem Scalegedanken entsprechen.
- Spurbreite: max. 90mm
- Gewicht: gesamt mind. 170 Gramm.
- Bahnstrom: 12 Volt



Muscle Cars

Das Fahrzeug sollte vom Erscheinungsbild bullig und breit sein. Kleine und neuzeitliche Karosserien sind nicht erwünscht z.B.: neue Mustangs / Challenger etc. Im Zweifel sollte das Modell der Clubgemeinschaft vorgestellt werden, diese entscheidet dann gemeinsam über die Zulassung. Wir fahren 2 Turns (abhängig von der Zahl der Teilnehmer) über jeweils 6x3 Min.(Änderung vorbehalten) Zwischen den beiden Turns besteht die Möglichkeit für eine Wartung der Fahrzeuge. Reinigung, Schleiferrichten und Reifen abziehen.

Reglement:

- Karosserie: aus Plastik,(unverändert) oder Resine 1:24/ 1:25; Design frei gestellt, ob Zivil - oder Rennversion.
- Fahrereinsatz: freigestellt (flacher Einsatz oder Scale)
- Fahrwerk: frei, jedoch keine Eigenbauten
- Achsen/Lager: Vorne und hinten sind nur 3mm durchgehende Stahlachsen (volles Material) erlaubt. Die Lager sind frei.
- Motor: schwarzer Carrera (ungeöffnet)
- Getriebe: frei gestellt. Differenziale sind **verboten**.
- Leitkiel: Bitte nur einen. Schleifer sind frei.
- Reifen: **erlaubt** sind **nur** PU-Reifen. (ohne Haftmittel)
- Reifengröße: Durchmesser vorne frei; hinten mind. 24 mm
Breite vorne: mind. 8mm; hinten: max. 16 mm
Die Reifen/Felgenkombination sollte zu dem Fahrzeug passen und dem Scalededanken zuträglich ein.
- Spurbreite: max. 83mm
- Gewicht: gesamt 200 gr./ Karosserie mind. 55 gr.
- Bahnstrom: 20Volt

Für beide Tage gilt: was nicht ausdrücklich erlaubt ist und ist somit verboten. Nicht zwischen den Zeilen lesen.

Das Startgeld proTag beträgt 5,-€