



SeaRaDo-Formula Classic 2019

- Karosserie:** Erlaubt sind alle Karosserien (soweit verfügbar) aus Hartplastik, Resine, laminiertem GFK im Maßstab 1:24 oder 1:25, welche Originalfahrzeuge mit Frontmotoren (Ausnahme : div. AutoUnion) bis Bj. 1963 darstellen. (Formel-und IndyCar-Fahrzeuge). Die Fahrzeuge müssen mit Startnummern und einer originalen oder zeitgenössischen Lackierung versehen sein.
Es muss ein plastischer, dreidimensionaler Fahrereinsatz verwendet werden, z.B. von Q-Models oder Fujimi, ggf eine historische Fahrerbüste (auch Abguss) aus Hartplastik oder Resine und hat keinen Integralhelm. Anbauteile wie Spiegel, Windschutzscheibe, Auspuff etc. müssen verbaut sein. (eventl. externe Teile)
- Fahrwerk:** Das Chassis ist freigestellt, der Motor muss jedoch als Inliner angeordnet sein. Das Fahrzeug darf nur von innen mit Blei getrimmt werden. Die Bodenfreiheit (incl. Karosserie) muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 3mm betragen.
- Motor:** Zulässig sind nur ungeöffnete Fox1 oder Fox10 .
- Schleifer :** sind freigestellt. Bitte nur 1 Leitkiel. Dieser muss in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein. Über Abweichungen, die den verdeckten Einbau des Leitkiel modellbedingt nicht ermöglichen, entscheidet die Rennleitung.
- Achsen:** Stahl 3 mm im Durchmesser.
- Lager:** frei
- Getriebe:** frei, kein Differential
- Reifen:** Die Vorderreifen dürfen nicht schmaler als 6 mm sein, müssen auf der Schiene aufliegen und mit drehen. Das Reifenmaterial ist freigestellt. Durchmesser mindestens 25 mm
- Hinterreifen:** sind nicht breiter als 8 mm. Durchmesser mindestens 27 mm : Material PU
Die Felgen sind freigestellt. Es müssen dem Fahrzeug entsprechende Felgeneinsätze verwendet werden Die Lager sind freigestellt.
- Spurbreite:** maximal 69 mm.
- Gewicht:** mind. 125 gr. gesamt
- Spannung:** 12V

Es wird am gleichen Tag mit den Go-Kart's gefahren.